

**Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

## BAB IV

### PEMBAHASAN

#### A. Pelaksanaan System Pembayaran Satu Tarif Pada Jasa Angkutan Bus Trans Metro Pekanbaru.

Angkutan umum Bus Trans Metro Pekanbaru merupakan angkutan umum yang dioperasikan untuk menanggulangi kemacetan di kota Pekanbaru, yang sudah beroperasi sejak tahun 2009 dan sudah mengalami peningkatan tiap tahun nya.

**Tabel I.1**  
**Pengetahuan responden tentang Bus TMP**

N0.	Alternatif Jawaban	Frekuensi	Persentasi
1	Mengetahui	47 Responden	94 %
2	Kurang mengetahui	2 Responden	4 %
3	Tidak mengetahui	1 Responden	2 %
<b>Jumlah</b>			<b>100%</b>

Berdasarkan table diatas ada 47 responden yang mengetahui tentang Bus TMP dengan persentase 94 %, dan ada 2 responden yang menjawab kurang mengetahui dengan persentase 4 %, serta ada 1 responden yang menjawab tidak mengetahui dengan persentase 2 %. Dari data tersebut, dapat disimpulkan bahwasannya sosialisasi mengenai TMP yang dilakukan oleh pengelola Bus TMP terlaksana dengan maksimal.

Setiap kebijakan pasti ada yang setuju dan ada yang tidak setuju terhadap kebijakan tersebut.

#### Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

**Tabel II.2**  
**Jawaban responden terhadap kebijakan pemerintah untuk menggunakan Bus TMP**

N0.	Alternatif Jawaban	Frekuensi	Persentasi
1	Setuju	49 Responden	98 %
2	Kurang Setuju	1 Responden	2 %
3	Tidak Setuju	0 Responden	0 %
<b>Jumlah</b>			<b>100%</b>

Berdasarkan table diatas ada 49 responden yang menjawab setuju terhadap kebijakan pemerintah untuk menggunakan Bus TMP dengan persentase 98 %, 1 responden yang menjawab kurang setuju dengan persentase 2 %, dan tidak ada responden yang menjawab tidak setuju .

Pemerintah Kota Pekanbaru bukan hanya mengeluarkan kebijakan untuk menggunakan Bus TMP saja, akan tetapi Pemerintah kota pekanbaru juga mengatur sampai jumlah tariff yang dikenakan dengan system satu tariff.

System pembayaran satu tarif di angkutan trans metro pekanbaru sudah di berlakukan sejak di keluarkan peraturan walikota pekanbaru nomor 28 tahun 2009 pasal 5 yakni :

1. Penetapan tarif berlaku untuk satu kali perjalanan dengan satu tujuan ketentuan perjalanan berikutnya dapat dilakukan dengan menunjukan tiket transfer (transit) atau tidak meninggalkan halte.

#### Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

2. Besaran tarif tiket Angkutan Penumpang Umum Massal dengan kendaraan Bus Trans Metro pekanbaru sebesar Rp.3000 (Tiga Ribu rupiah).<sup>52</sup>

Peraturan ini kemudian mengalami perubahan di BAB III Pasal 5 dengan dikeluarkan Peraturan Walikota Pekanbaru nomor 10 tahun 2014 menjadi :

1. Besaran tarif Tiket Angkutan Penumpang Umum Massal dengan kendaraan Bus Trans Metro Pekanbaru sebelumnya sebesar Rp.3000 ( tiga ribu rupiah), disesuaikan menjadi Rp.4000 ( Empat Ribu Rupiah) untuk Penumpang Umum, Rp.3000 (Tiga Ribu Rupiah) untuk mahasiswa dan Rp.2500 (Dua Ribu Lima Ratus Rupiah) untuk anak-anak dan pelajar.
2. Besaran tarif diluar wilayah pengembangan Trans Metro Pekanbaru dikenakan tarif tambahan sebesar Rp.4000 ( Empat ribu Rupiah).<sup>53</sup>

Peraturan ini di latar belakangnya atas kepedulian pemerintah terhadap masyarakat mengenai tarif trans metro pekanbaru, yang sebelum peraturan walikota di keluarkan sebesar Rp.8000,-/orang Tarif tersebut berlaku untuk satu penumpang dalam satu kali perjalanan baik dalam tujuan dekat maupun jauh.<sup>54</sup>

Kebijakan pemerintah kota pekanbaru mengenai tarif BUS TMP disosialisasikan melalui tiket bus dengan menunjukan jumlah tarif dan

<sup>52</sup> Perwako nomor 28 tahun 2009.Hlm.4

<sup>53</sup> Perwako nomor 10 tahun 2014.Hlm.5

<sup>54</sup> Kenmorito, Kasubbag TU UPTD Pengelolaan Angkutan Perkotaan ( PAP ), wawancara, Pekanbaru 2 april 2019.



#### Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

menuliskan Peraturan yang diterapkan.<sup>55</sup> Cara yang digunakan seperti ini sangat baik, sehingga penumpang tidak perlu bertanya lagi jumlah tarif yang harus dibayar dan dasar hukum yang di terapkan kepada petugas Bus TMP. Akan tetapi sosialisasi yang dilakukan belum berjalan maksimal, ini dibuktikan dengan hasil angket yang disebar oleh penulis kepada penumpang tentang peraturan Walikota Pekanbaru Nomor 10 Tahun 2014.

**Tabel III.3**  
**Apakah Bapak/Ibu Mengetahui Peraturan Walikota Nomor 10 Tahun 2014 Tentang Penetapan Tarif Bus TMP**

N0.	Alternatif Jawaban	Frekuensi	Persentasi
1	Mengetahui	14 Responden	28 %
2	Kurang mengetahui	25 Responden	50 %
3	Tidak mengetahui	11 Responden	22 %
<b>Jumlah</b>			<b>100%</b>

Berdasarkan table diatas ada 14 responden yang mengetahui Perwako Pekanbaru Nomor 10 Tahun 2014 dengan persentase 28 %, ada 25 responden yang menjawab kurang mengetahui dengan persentase 50 % dan ada 11 responden yang menjawab tidak mengetahui dengan persentase 22 %. Dari data tersebut, dapat disimpulkan bahwasannya sosialisasi yang dilakukan oleh pengelola Bus TMP belum terlaksana dengan maksimal.<sup>56</sup>

Penerapan Peraturan walikota tentang Penetapan tarif Bus TMP semenjak tahun 2009 sampai saat ini masih berjalan dengan baik dan

<sup>55</sup> Tiket bus

<sup>56</sup> Tabel disajikan setelah dihitung berdasarkan angket yang telah disebar dan diisi oleh responden sebanyak 50 orang.

#### Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

belum ada komplin dari masyarakat, “*allhamdulillah sejauh ini dari peraturan walikotan nomor 10 tahun 2014 belum ada yang komplin langsung kepada pihak pengelola (UPTD PAP) mengenai tarif yang ditetapkan, bahkan seharusnya masyarakat bersyukur dengan tarif segitu dapat naik bus dengan fasilitas yang sangat baik* ” Kata Kasubbag UPTD PAP.<sup>57</sup>

Pernyataan yang di sampaikan oleh Kassubag PAP penulis perkuat dengan hasil responden dari angket mengenai pelayanan dari Bus TMP.

**Tabel IV.4**  
**Apakah Bus TMP memberikan pelayanan yang baik**

N0.	Alternatif Jawaban	Frekuensi	Persentasi
1	Baik	49 Responden	98 %
2	Kurang Baik	1 Responden	2 %
3	Tidak Baik	0	0
<b>Jumlah</b>			<b>100%</b>

Berdasarkan table diatas 49 responden mennjawab bahwasannya Bus TMP sudah memberikan pelayanan yang baik dengan persentase 98%, yang menjawab kurang baik sebanyak 1 responden dengan pesentase 2% dan tidak ada rsponden yang menjawab tidak baik. Dapat disimpulkan bahwasannya Bus TMP sudah memberikan pelayanan yang baik, baik itu dari segi kelengkapan fasilitas Bus dan Halte.

<sup>57</sup> Kenmorito, Kasubbag TU UPTD Pengelolaan Angkutan Perkotaan ( PAP ), wawancara, Pekanbaru 2 april 2019.

#### Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

**Gambar 1.I**  
**Kiri gambar, Fasilitas halte di MTQ Pekanbaru dan kanan gambar, Fasilitas di dalam Bus TMP**



**Tabel V.5**  
**Persetujuan responden terhadap tarif Bus TMP berdasarkan Peraturan walikota Pekanbaru nomor 10 tahun 2014.**

N0.	Alternatif Jawaban	Frekuensi	Persentasi
1	Setuju	49 Responden	98 %
2	Kurang Setuju	0 Responden	0 %
3	Tidak Setuju	2 Responden	2 %
<b>Jumlah</b>			<b>100%</b>

Berdasarkan data diatas dengan dilaksanakan system satu tariff pada Bus TMP berdasarkan Perwako nomor 10 tahun 2014, sebanyak 49 responden menjawab setuju dengan persentase 98 %, 0 responden menjawab kurang setuju, dan 1 responden yang menjawab tidak setuju dengan persentase 2 %.



**Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

**Tabel VI.6**  
**Persetujuan responden terhadap system satu tarif Bus TMP berdasarkan**  
**Peraturan walikota Pekanbaru nomor 10 tahun 2014.**

N0.	Alternatif Jawaban	Frekuensi	Persentasi
1	Setuju	45 Responden	90 %
2	Kurang Setuju	5 Responden	10 %
3	Tidak Setuju	0	0
<b>Jumlah</b>			<b>100%</b>

Berdasarkan data diatas dengan dilaksanakan system satu tariff pada Bus TMP berdasarkan Perwako nomor 10 tahun 2014, sebanyak 45 responden menjawab setuju dengan persentase 90 %, 5 responden menjawab kurang setuju dengan persentase 10 %, dan tidak ada responden yang menjawab tidak setuju.

Tarif yang murah dan pelayanan yang baik, sangat berpengaruh terhadap antusias masyarakat untuk menggunakan angkutan Bus TMP, sebagaimana yang disampaikan oleh ketua UPTD PAP

*“ Kami berharap kepada seluruh masyarakat untuk bersama-sama menggunakan transportasi Bus TMP, karena Bus TMP ini sudah di subsidi oleh pemerintah untuk oprsional nya, selain tariff yang murah, juga mendapatkan fasilitas yang baik ( seperti full ac, bus yang bersih dan full cctv ). Sekali lagi kami mengajak kepada seluruh masyarakat*

#### Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

pekanbaru untuk mewujudkan pekanbaru tanpa macet”. ( wawancara kasubbag UPTD PAP ).<sup>58</sup>

#### B. Tinjauan fiqh muamalah terhadap pelaksanaan system pembayaran satu tarif pada jasa angkutan bus trans metro pekanbaru

Tarif atau ongkos angkutan umum adalah suatu bentuk imbalan yang diberikan oleh penumpang bis sebagai ganti atas suatu pekerjaan atau jasa karena telah mengantarkan ketempat yang akan dituju. Sedangkan system satu tariff ialah suatu bentuk pembayaran yang harus dikeluarkan oleh penumpang kepada pihak angkutan umum dengan tariff yang sama tanpa mempertimbangkan jarak tujuan dari penumpang itu sendiri. Sebagaimana di jelaskan dalam ijarah, yaitu akad atas manfaat dan imbalan.<sup>59</sup> Dalam agama islam, ijarah merupakan muamalah yang telah disyariatkan dalam islam, hukumnya adalah mubah atau boleh jika dilaksanakan sesuai dengan ketentuan yang ditetapkan oleh syariat berdasarkan ayat Al-Qur'an, hadist, serta ijma' para ulama'.

Dasar hukum tentang kebolehan ijarah terdapat pada Al-Qur'an surat At-Thalaq (65) ayat 6 sebagai berikut:

فَإِنْ أَرْضَعْنَ لَكُمْ فَآتُوهُنَّ أَجُورَهُنَّ

<sup>58</sup> Kenmorito, Kasubbag TU UPTD Pengelolaan Angkutan Perkotaan ( PAP ), wawancara, Pekanbaru 2 april 2019.

<sup>59</sup> Muhammad Sayid Sabiq, *Fiqh Sunnah jilid 4*, Jakarta : PT. Pena Pundi Aksara. m.147



#### Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

*Artinya: “Kemudian jika mereka menyusukan (anak-anak)mu untukmu Maka berikanlah kepada mereka upahnya”. (Q.S.Al- Thalaq: 6)*

Ayat di atas menjelaskan bahwa apabila orang tua menyuruh orang lain untuk menyusukan anak mereka, maka sebaiknya diberikan upah kepada orang yang menyusukan anak itu. Sewa menyewa adalah akad atas manfaat dengan suatu imbalan tertentu. Dengan demikian, objek sewa menyewa adalah atas manfaat suatu barang atau jasa. Namun dalam hal ini, pembahasan praktik sewa jasa angkutan umum Bus Trans Metro Pekanbaru lebih mengarah pada ijarah atas pekerjaan (jasa) atau disebut dengan upah mengupah, objek akadnya adalah jasa atas pekerjaan seseorang.

Rukun dan syarat merupakan sesuatu yang mesti ada dalam sebuah akad atau transaksi. Tanpa rukun akad tidak akan sah. Layaknya sebuah transaksi ijarah dapat dikatakan sah apabila memenuhi rukun dan syarat.

Yang pertama yaitu dua orang yang berakad (aqid), adalah adanya mu’jir dan musta’jir. Mu’jir adalah orang yang menggunakan jasa atau tenaga orang lain, dalam hal ini penumpang berkedudukan sebagai mu’jir. Sedangkan musta’jir adalah orang yang menyumbangkan tenaganya dalam suatu pekerjaan dan menerima upah, dalam hal ini yang disebut sebagai musta’jir adalah kondektur. Untuk mu’jir dan musta’jir disyaratkan harus

#### Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

baligh, berakal, cakap melakukan tasharruf (mengendalikan harta) dan saling meridhai. tasharruf (mengendalikan harta) dan saling meridhai.<sup>60</sup>

Dalam praktik implementasi penetapan tarif angkutan umum bus Trans Metro Pekanbaru ini, untuk rukun ijarah telah terpenuhi oleh pihak yang melakukan akad. Sebagaimana firman Allah SWT dalam surat An-Nisa ayat 29:

يَا أَيُّهَا الَّذِينَ ءَامَنُوا لَا تَأْكُلُوا أَمْوَالَكُمْ بَيْنَكُمْ بِالْبَاطِلِ إِلَّا أَنْ تَكُونَ تِجَارَةً عَنْ تَرَاضٍ مِّنْكُمْ وَلَا تَقْتُلُوا أَنْفُسَكُمْ إِنَّ اللَّهَ كَانَ بِكُمْ رَحِيمًا

Artinya: Hai orang-orang yang beriman, janganlah kamu saling memakan harta sesamamu dengan jalan yang batil, kecuali dengan jalan perniagaan yang berlaku dengan suka sama-suka di antara kamu. dan janganlah kamu membunuh dirimu Sesungguhnya Allah adalah Maha Penyayang kepadamu.(Q.S.An-Nisa: 29).

Ayat di atas menjelaskan bahwa Allah SWT mengharamkan perbuatan memakan harta orang lain dengan cara yang batil. Allah SWT menghalalkan perniagaan, yaitu seluruh macam kegiatan dalam rangka memperoleh penghasilan dan keuntungan. apabila salah seorang diantaranya terpaksa melakukan akad itu, maka akadnya tidak sah. Karena

<sup>60</sup> Hendi Suhendi. Op.cit..hlm.117

#### Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Allah SWT melarang penindasan sesama manusia tapi dianjurkan saling meridhai sesamanya.

Kedua, sighat (ijab dan kabul). Ijab adalah ungkapan menyewakan, sedangkan qabul adalah persetujuan terhadap sewa menyewa. Pada prinsipnya makna akad adalah kesepakatan dua kehendak. Seperti halnya yang terjadi pada jasa angkutan umum bus Trans Metro Pekanbaru, ijab dan kabul dilaksanakan oleh kedua pihak tanpa ada ucapan yang tentu. Hanya dengan perbuatan seperti melihat papan nama jurusan bus dan bertanya kepada kondektur lalu naik ketika sesuai dengan tujuannya. Hal tersebut sudah dianggap sebagai ijab dan kabul oleh mereka. jadi dalam pelaksanaan tersebut tidak bertentangan dengan hukum Islam.<sup>61</sup>

ketiga adalah upah atau ujah, yakni dimana orang yang memiliki jasa atau melakukan suatu pekerjaan akan mendapatkan imbalan dari orang yang menyewa jasa. Sesuai dengan firman allah dalam surah at-thalaq ayat 6.

فَإِنْ أَرْضَعْنَ لَكُمْ فَكَاتُوهُنَّ أَجُورَهُنَّ ۖ وَأْتَمِرُوا بَيْنَكُمْ بِمَعْرُوفٍ وَإِنْ تَعَاَسَرْتُمَ

فَسَتَرْضِعْنَ لَهُنَّ أُخْرَىٰ ﴿٦﴾

<sup>61</sup> Moh. Saifullah Al aziz S .Op.Cit..hlm. 378



### Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Artinya : kemudian jika mereka menyusukan (anak-anak)mu untukmu Maka berikanlah kepada mereka upahnya, dan musyawarahkanlah di antara kamu (segala sesuatu) dengan baik; dan jika kamu menemui kesulitan Maka perempuan lain boleh menyusukan (anak itu) untuknya.

Dalam hadits nabi juga disebutkan :

حَدَّثَنَا الْعَبَّاسُ بْنُ الْوَلِيدِ الدَّمَشَقِيُّ حَدَّثَنَا وَهْبُ بْنُ سَعِيدٍ بْنُ عَطِيَّةَ السَّلْمِيِّ حَدَّثَنَا عَبْدُ الرَّحْمَنِ بْنُ زَيْدِ بْنِ أَسْلَمَ عَنْ أَبِيهِ عَنْ عَبْدِ اللَّهِ بْنِ عُمَرَ قَالَ قَالَ رَسُولُ اللَّهِ صَلَّى اللَّهُ عَلَيْهِ وَسَلَّمَ أَعْطُوا الْأَجِيرَ أَجْرَهُ قَبْلَ أَنْ يَجِفَّ عَرَقُهُ (رواه ابن ماجه)

Al-„Abbas ibn al-Walid al-Dimasyqi telah memberitakan kepada kami,(katanya) Wahb ibn Sa'id ibn,, Athiyyah al-Salamiy telah memberitakan kepada kami, (katanya) „Abdu al-Rahman ibn Zaid ibn Salim telah memberitakan kepada kami, (berita itu berasal) dari ayahnya, dari „Abdillah ibn „Umar dia berkata: Rasulullah Saw. telah berkata: “Berikan kepada buruh ongkosnya sebelum kering keringatnya”. (H.R IbnuMajah)<sup>62</sup>.

Para ulama menetapkan syarat ujah (upah) yaitu berupa harta tetap yang diketahui oleh kedua belah pihak. Adapun aplikasinya yaitu kondektur menerima ongkos atau upah dari penumpang berupa rupiah,

<sup>62</sup>. Al-Qazwini Abi Muhammad ibn Yazid .Op. Cit, hlm.20

**Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

mata uang yang resmi berlaku di Indonesia dalam melakukan transaksi yang nilai dan wujudnya telah di ketahui dengan jelas.

keempat manfaat, yaitu manfaat dari suatu barang yang disewa atau jasa dari tenaga orang yang disewa. Upah atau tarif mempunyai manfaat bagi orang yang menerima upah sebagai ganti dari menjual jasannya. Dalam praktik jasa angkutan umum bus Trans Metro Pekanbaru ini adalah jasa untuk mengantarkan para penumpang sampai pada tujuan masing-masing. Jadi dalam praktik ini telah sesuai menurut perspektif fiqh muamalah.

يَا أَيُّهَا الَّذِينَ ءَامَنُوا أَطِيعُوا اللَّهَ وَأَطِيعُوا الرَّسُولَ وَأُولِيَ الْأَمْرِ مِنْكُمْ فَإِنْ

تَنَزَعْتُمْ فِي شَيْءٍ فَرُدُّوهُ إِلَى اللَّهِ وَالرَّسُولِ إِنْ كُنْتُمْ تُؤْمِنُونَ بِاللَّهِ وَالْيَوْمِ الْآخِرِ

ذَٰلِكَ خَيْرٌ وَأَحْسَنُ تَأْوِيلًا ﴿٥٩﴾

*Artinya : Hai orang-orang yang beriman, taatilah Allah dan taatilah Rasul (Nya), dan ulil amri di antara kamu. kemudian jika kamu berlainan Pendapat tentang sesuatu, Maka kembalikanlah ia kepada Allah (Al Quran) dan Rasul (sunnahnya), jika kamu benar-benar beriman*

**Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

*kepada Allah dan hari kemudian. yang demikian itu lebih utama (bagimu) dan lebih baik akibatnya.*

Ayat diatas menjelaskan anjuran untuk mentaati ulil amri, baik itu berupa aturan ataupun keputusan kebijakan yang tidak melanggar syari'at islam. Peraturan Walikota Pekanbaru Nomor 10 Tahun 2014 tentang Penetapan tariff Bus Trans Metro Pekanbaru merupakan aturan yang harus di taati oleh semua penumpang angkutan umum Bus TMP, karena dari segi pelaksanaan system tersebut sudah sesuai syariat islam ( fiqh Muamalah ).